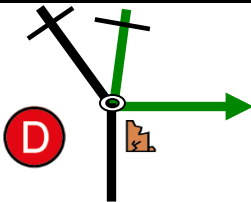
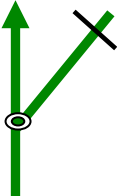
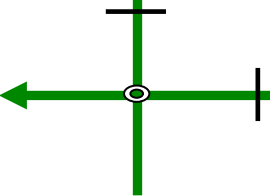
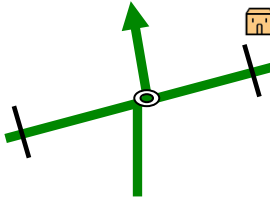
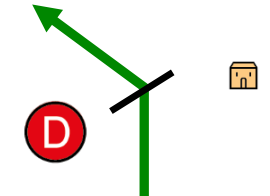
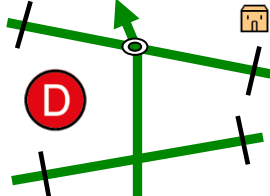
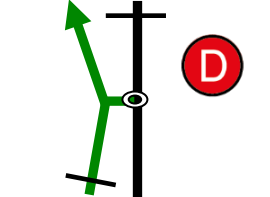
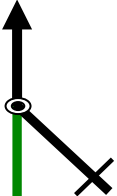
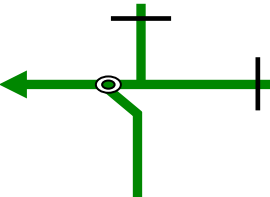
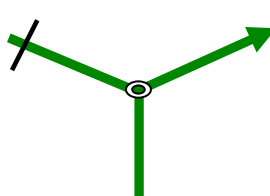


141	0.1 0.1		Jonction avec la case 141 et fin de la variante : vous auriez dû arriver en sens inverse ! Votre suivi kilométrique est désormais décalé de 100 mètres. Ruine AD. N 41°12.920' W 000°44.748'

129I	16.5 1		REMISE A ZERO au carrefour. Jonction avec la RD A-2307. Elevages industriels AG. N 41°12.971' W 000°44.882'
129H		SPP TD	Petite maison + Piscine AG au Km 16. Piste AD + Porcherie AG au Km 16.3.
129G	15.5 0.5		Porcheries au second plan AG. N 41°13.467' W 000°44.652'
129F	15 1.1		Carrefour visible au dernier instant ! Quitter la PP pour une piste partiellement enherbée AD. Amandier isolé à l'angle AD. N 41°13.695' W 000°44.552'
129E	13.9 0.4		Champs AD et AG. N 41°14.192' W 000°45.037'
129D		SPP TD	Ferme + Etang AG + Piste AD au Km 13.7.
129C	13.5 0.5		Amandiers AG. Champs AD et DV. N 41°14.330' W 000°45.239'
129B	12.9 0.4		Jeunes oliviers AD et AG. Champs DV. N 41°14.391' W 000°44.837'
129A	12.5 1.5		Quitter la PP pour une piste plus étroite AD. Ermita de San Jorge TD à 300 mètres. Ruine au second plan AG. Bosquet de peupliers DV. N 41°14.534' W 000°44.683'
129		SPP TD	Piste importante en AR AG au Km 12.3.

128	11 2		Piste importante AD : poursuivre TD. N 41°14.717' W 000°45.748'
127		SPP TD	Piste AD + Passage le long des porcheries au Km 9.6. Calvaire AD au Km 10.6. Piste AD au Km 10.9.
126	9 0.2		Jonction avec une PP. Haie d'amandiers AG DV. N 41°15.481' W 000°46.672'
125	8.8 0.4		Ferme au second plan AD. N 41°15.519' W 000°46.539'
124	8.4 0.3		Très haut dos d'âne dans le virage AG + Mauvaise visibilité ! Elevages industriels AD.
123	8.1 0.7		L'ensemble du schéma s'étale sur plus de 100 mètres. Elevages industriels au second plan AD. N 41°15.699' W 000°46.180'
122	7.4 0.9		Entrée de piste discrète à l'entrée d'une ligne droite. Attention aux véhicules arrivant de l'arrière ! Le panneau stop à la sortie de la piste forme un point de repère évident. N 41°15.916' W 000°45.724'
121	6.5 0.6		Jonction avec la RD A-1506. Montée DV direction Azuara. Direction Belchite AD. N 41°16.087' W 000°45.269'
120	5.9 0.5		Piste très enherbée et peu visible DV. N 41°16.202' W 000°44.848'
119	5.4 0.2		Montée caillouteuse AD. N 41°16.135' W 000°44.525'

118	5.2 0.3		SPP TD Forte montée AD.
117	4.9 1.1		DANGER ! Votre itinéraire coupe la voie verte : Vous n'avez pas la priorité ! Piste caillouteuse AD. N 41°16.109' W 000°44.164'
116	3.8 0.8		Ferme au second plan AG. La piste longe l'ancienne voie ferrée AD. N 41°16.641' W 000°44.217'
115A	3 0.2		Quitter l'ancien tracé de la voie ferrée désormais transformée en voie verte pour vélos et piétons. Prendre la piste agricole AG, parallèle à la voie verte. N 41°17.072' W 000°44.456'
115	2.8 1		La piste emprunte dans un premier temps le tracé de l'ancienne voie ferrée AG. N 41°17.148' W 000°44.501'
114	1.8 0.5		Direction Azuara par la RD A-1506 AD. Cimetière au second plan AD. Direction Lécera, Teruel TD. N 41°17.271' W 000°43.935'
113	1.3 1.2		SRP TD Accès aux ruines de l'ancien séminaire AD.
112	0.1 0.1		SRP TD Bureaux de la Croix Rouge + Ruines du vieux Belchite AD. Direction Caspe AG.
111	14.6 0.8		REMISE A ZERO au carrefour. Jonction avec la RD A-222. Station service + Bar + Hostal + Boutique à 0.5 Km AG. N 41°18.117' W 000°44.630'

Zaragoza - Daroca

Variante normale depuis la case 111 à la sortie de Belchite